

Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

Optimisation et adaptation des infrastructures

Dans la continuité du programme d'amélioration des accès maritimes de Rouen mené par HAROPA PORT, de nombreux chantiers ont été lancés pour adapter les infrastructures portuaires existantes afin de démultiplier les bénéfices du nouveau gabarit du chenal et s'adapter à la massification des trafics.

Published on 18/07/2023 - Updated 5/05/2025

Optimisation de certains appontements et approfondissement de souilles de postes d'accostage ; adaptation d'équipements pour l'accueil et la sécurisation des navires nouvelle génération ; mises en place de solution d'optimisation de chargement / déchargement de navires à quai... Autant de projets menés pour dynamiser l'activité du port de Rouen.

Extension du terminal de Radicatel

Ce projet vise à **augmenter les capacités d'accueil, de manutention et de stockage des marchandises chargées et déchargées à Radicatel**, en portant le nombre de mètres linéaires du quai de 420 à 640 mètres.

Des travaux qui consistent en :

- la création d'un nouveau linéaire de **250 m de quai** ;
- le déplacement du poste à **quai ro/ro** à l'amont du nouveau quai ;
- la pose de **ducs d'Albe** d'accostage et d'amarrage ;
- l'installation de **8 nouveaux points d'amarrage** à terre et adaptation des bollards existants.

Coût des travaux : 28,70 M€ HT

Avec un co-financement de l'Etat et de la Région Normandie.

Pour en savoir plus sur ce chantier.

Aménagement de la zone d'évitage d'Hautôt-sur-Seine

La zone d'évitage d'Hautôt-sur-Seine est dédiée aux manœuvres de retournements des navires.

Avec l'augmentation du tirant d'eau permettant la navigation de navires chargés d'un gabarit plus important, la zone d'évitage a été agrandie pour améliorer les conditions de navigation et de sécurité.

Les travaux ont commencé en 2014 par la réalisation d'aménagements terrestres et se sont poursuivis jusqu'à fin 2015 par des dragages : **800 000 m³** de sédiments ont été valorisés dans le cadre de ce chantier.



©HAROPA PORT / Jean-François Damois

Modernisation du terminal céréalier Sénalia sur le quai ex-MRM de Grand-Couronne

En 2016, HAROPA PORT a lancé la modernisation du terminal céréalier de Grand-Couronne (sur le quai ex-MRM), exploité par le groupe coopératif Sénalia. Des travaux de construction d'une structure destinée à recevoir de nouveaux outillages de manutention.

Ce chantier a permis :

URL of the page:

<https://accesmaritimesderouen.haropaport.com/en/node/3722>

- l'approfondissement de la souille du terminal ;
- la réalisation d'un nouveau front d'accostage permettant l'accueil de navires allant jusqu'à **260 mètres de long et 46 mètres de large** ;
- l'installation de **trois nouveaux portiques** de chargement en remplacement de l'outillage existant.

Mise en service : 2019

D'une capacité de chargement de 3 000 tonnes à l'heure, ce terminal est l'un des plus modernes d'Europe.

Coût des travaux : 8,8 M€ pour HAROPA PORT et 11,5 M€ pour Sénalia

Avec un co-financement de l'Etat et de la Région Normandie dans le cadre du Contrat de Plan Vallée de Seine 2015/2020, et de l'Europe.

Modernisation du terminal céréalier de Soufflet-Socomac

Les travaux d'aménagements terrestres réalisés en 2014 ont consisté à modifier et à reculer le profil de la berge actuelle, située face au terminal à conteneurs et marchandises diverses de Grand-Couronne, et à **aménager une zone écologique humide de 1 ha**.

Désormais, la zone d'évitage a pour dimensions **520 x 390 m** (au lieu de 400 x 300 m auparavant).

Coût des travaux (estimation) : d'un coût prévisionnel de 26 M€, l'ensemble des travaux de la zone d'Évitage d'Hautôt-sur-Seine aura finalement été de 23 M€.

Ces travaux ont été réalisés avec un co-financement de l'État et de la Région Normandie dans le cadre du Contrat de Plan Vallée de Seine 2015/2020, de la Métropole de Rouen Normandie et de l'Europe.

La modernisation du terminal céréalier exploité par le groupe Soufflet, permet :

- d'accueillir des navires plus importants ;
- d'améliorer l'efficacité des chargements grâce à l'accueil de navires pouvant atteindre **230 m de longueur**, avec un port en lourd utile de **53 000 tonnes** (contre 45 000 tonnes auparavant) ;
- et de réduire les émissions de poussières.



©HAROPA PORT / Jean-François Damois

Des travaux menés en deux phases :

- renforcement et approfondissement de la souille d'accostage ;
- rempiètement et modernisation du poste à quai.

En plus de ces travaux, Soufflet a installé un nouveau portique de chargement de navire pour porter sa capacité à **2 000T/H**.

Coût des travaux : 7,6 M€ pour HAROPA PORT et 10 M€ pour Soufflet-Socomac

Avec un co-financement de l'État et de la Région Normandie dans le cadre du Contrat de Plan Vallée de Seine 2015/2020.

Modernisation de l'appointement du Grand Aulnay (APGA) exploité par Rubis Terminal

HAROPA PORT a lancé la modernisation de l'appointement du Grand Aulnay (APGA) exploité par Rubis Terminal dans les années 2012/2013.

URL of the page:

<https://accesmaritimesderouen.haropaport.com/en/node/3722>

Six nouveaux ducs-d'Albe (tubes d'acier sur lesquels un navire vient s'amarrer) ont ainsi été installés afin d'augmenter les capacités d'accostage et de déchargement/chargement du poste.

De son côté, Rubis Terminal a posé **deux nouvelles conduites de pipe-lines** permettant ainsi de tripler les cadences de déchargement.

Des travaux qui permettent à Rubis Terminal d'accueillir des navires de **type LR1 (long range)**, dont la capacité de chargement est de l'ordre de **53 500 tonnes**, contre 39 500 tonnes aujourd'hui. La taille des pétroliers et chimiquiers va ainsi pouvoir passer de 200 à **230 m de longueur**.

Coût des travaux : 5,3 M€ pour HAROPA PORT et 3,2 M€ pour Rubis Terminal.

