

Extension du quai de Radicatel

Le terminal de Radicatel situé sur la commune de Saint-Jean-de-Folleville (76) est un site stratégique pour le développement économique à l'échelle régionale. Des études menées, notamment en partenariat avec Caux Seine Agglo, ont confirmé le potentiel et l'attractivité de ce terminal mais aussi la nécessité de le moderniser afin de permettre son développement.

Publié le 9/08/2023 - Mis à jour le 16/04/2024

L'activité du terminal de Radicatel

Radicatel développe aujourd'hui les **trafics de conteneurs** (ligne régulière Streamlines Europe Antilles), de colis lourds (éoliennes) et de vracs solides. En moyenne, le **terminal de Radicatel traite près de 300 000 tonnes de marchandises pour moitié conteneurisées**.

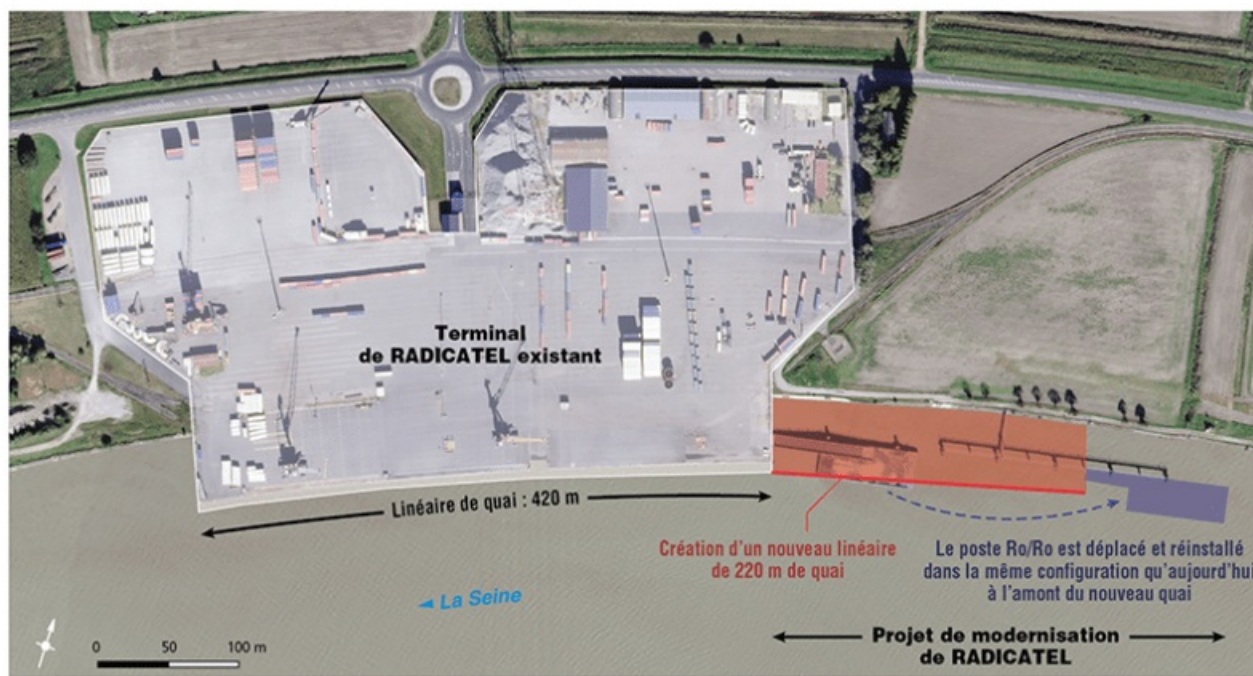
Les opportunités et atouts de développement du terminal

- **Le Shortsea** : le développement de liaisons directes entre l'Irlande, la Grande Bretagne et l'Europe du Nord continentale sont à l'étude actuellement ;
- **Les cargaisons mixtes conteneurs/conventionnel (niche carriers)** : les armements spécialisés recherchent des terminaux portuaires plus flexibles que les grands terminaux à conteneurs, qui sont moins bien adaptés aux contraintes opérationnelles de ce type de cargaison.
La localisation et le mode d'exploitation du terminal : Radicatel répond au besoin des niches carriers qu'ils ne peuvent satisfaire ailleurs sur l'axe Seine et plus généralement dans la Région Normandie.

La **construction d'une usine de production d'hydrogène** à Port-Jérôme - le projet H2V Normandy - et la création d'une **station terrestre multi-carburants** vont permettre d'offrir de nouveaux services. A terme, le site de Radicatel devrait pouvoir proposer l'avitaillement en nouveaux carburants pour le transport fluvial, voire le transport maritime.

Le projet

Ce projet de développement **vise à augmenter les capacités d'accueil, de manutention et de stockage des marchandises chargées et déchargées à Radicatel**, en portant le nombre de mètres linéaires du quai de 420 à 640 mètres.



Carte du projet d'extension du quai de Radicatel

©HAROPA PORT

Ce projet s'inscrit totalement dans le prolongement des travaux qui ont été menés ces dernières années dans le cadre du **programme d'amélioration des accès maritimes du port de Rouen**, dans la mesure où la souille de ce futur quai sera au gabarit du chenal approfondi (soit 11.30 m de tirant d'eau à la descente).

Ainsi, les clients implantés autour du terminal de Radicatel pourront bénéficier de capacités nautiques de premier plan.

Le coût et financement du projet

Le montant des travaux est évalué à 17,20 M€ HT, financés par la direction territoriale de Rouen, l'État et la région Normandie.

La concertation sur le projet

En vertu de l'article L.121-17 du Code de l'Environnement, la direction territoriale de Rouen a pris l'initiative d'organiser une **concertation préalable du public** selon les modalités librement fixées et dans le respect des articles L.121-16 et R.121-19 et suivants du même Code.

Cette concertation préalable du public, organisée du 1^{er} au 31 mars 2021, a permis de faire remonter les enjeux de ce projet portés par les riverains et les parties prenantes de façon à les intégrer en amont dans la conception du projet.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00