

Le projet : l'approfondissement du chenal

Afin de permettre aux navires vraciers de grande capacité de transiter par Rouen, il a été nécessaire d'aménager un mètre de tirant d'eau supplémentaire dans le chenal de navigation. Ces travaux ont permis de naviguer pour près de toutes les marées avec 11,30 mètres de tirant d'eau à la descente vers la mer et pour la plupart des marées avec 11,70 mètres à la montée vers Rouen.

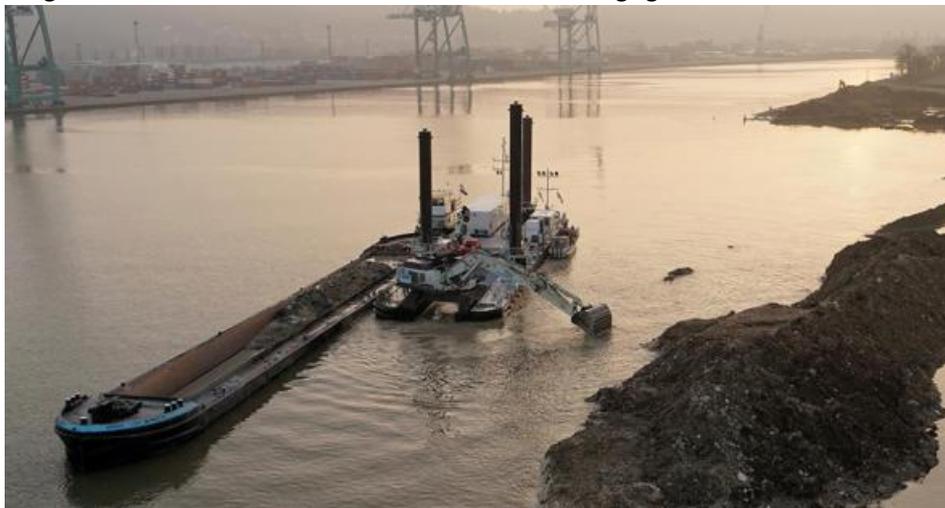
Publié le 18/07/2023 - Mis à jour le 18/04/2024

Comment ça marche ?

Le fond du chenal n'est pas une surface plane. Pour l'approfondir, la direction territoriale de Rouen a procédé à **l'arasement des points hauts dans le chenal de navigation** (40 cm en moyenne), entre Tancarville et Rouen afin de fournir aux navires 1 m supplémentaire de tirant d'eau.

Ces opérations de dragage ont conduit HAROPA PORT à traiter 20 km de tronçon, soit 17 % du chenal.

La gestion et la valorisation des sédiments de dragage



©HAROPA PORT

Sur l'ensemble du projet, ce sont **3,5 millions de m³ de sédiments** qui ont pu être valorisés dans la filière BTP et dans le remblaiement de ballastières pour reconstituer des milieux naturels.

Afin d'accueillir puis valoriser une partie des sédiments dragués, HAROPA PORT a également aménagé **5 chambres de dépôt à terre** – situées à Honfleur, Port-Jérôme, Saint-Wandrille, Jumièges-Yainville et Moulineaux – ainsi que **deux ballastières** à Yville-sur-Seine et Anneville-Ambourville.

L'exemple de la ballastière d'Yville-sur-Seine :

En partenariat avec le Parc naturel régional des Boucles de la Seine normande, la société de Carrières et Ballastières de Normandie, la commune d'Yville-sur-Seine, l'Agence de l'eau et les services de l'Etat, HAROPA PORT a mené un chantier de remblaiement d'une ancienne ballastière grâce aux sédiments dragués. L'opération consistait à combler les trous situés dans la plaine alluviale de la Seine.

Une alternative astucieuse au stockage des sédiments à terre et par ailleurs écologique puisque ce chantier a permis de reconstituer des milieux naturels sur site.

Parallèlement à ces travaux de dragage de grande ampleur, **des aménagements ont été menés pour adapter les installations portuaires aux navires :**

- modernisation des terminaux céréaliers exploités par Senalia, Souflet Socomac,
- modernisation de l'appontement du Grand Aulnay Rubis Terminal,
- aménagement de la zone d'évitage à Hautot-sur-Seine,
- adaptation du poste de sécurité du terminal de Radicatel.

Pour découvrir **tous les chantiers qui ont permis de démultiplier les bénéfices du nouveau gabarit du chenal** Le dernier chantier en cours concerne **l'extension du quai de Radicatel** qui doit s'achever en 2024.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00